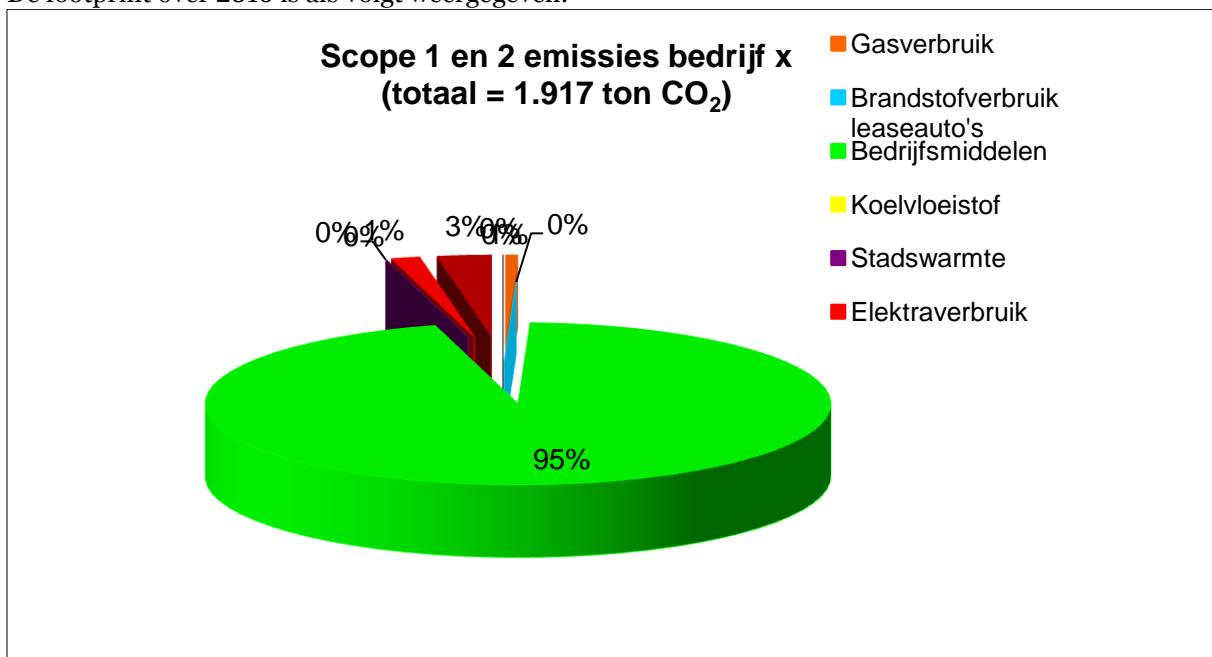


Hoornstra gaat voor CO₂ reductie!

Hoornstra wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Daarnaast is levert het CO₂-Prestatieladder certificaat kortingen op bij aanbestedingen van met name overheden. Om deze redenen geeft Hoornstra invulling aan de CO₂-Prestatieladder en willen we op het hoogste niveau blijven, niveau 5!

Om dit te realiseren berekent Hoornstra jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2014 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. In 2014 hebben we 1586 ton uitgestoten. Door uitbreiding van het eigen materieel is de emissie gestegen ten opzichte van 2014. De brandstof van ingehuurd materieel wordt namelijk niet meegerekend in de footprint. Daarnaast hebben we veel materieel intensiever werk uitgevoerd, wat ook een groot deel van de stijging verklaart.

De footprint over 2016 is als volgt weergegeven:



Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft Hoornstra de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Hoornstra stoot in 2019 5% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het jaar 2014.

*conform scope 1 en 2

**deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet van Hoornstra.

Doelstellingen scope 1&2

Om deze doelstelling te realiseren heeft Hoornstra een aantal maatregelen opgesteld voor de komende jaren.

Maatregelen welke reeds zijn uitgevoerd bij de kantoorpanden:

- Stroom inkopen met SMK keurmerk;
- Plaatsen van zonnepanelen;
- Aanbrengen LED verlichting
- Aandacht in toolboxmeetings;

Maatregelen ten behoeve van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen:

- Enkel auto's met A en B label aanschaffen;
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';
- Start-stop systeem in materieel plaatsen;
- Medewerkers instrueren over het carpoolen;
- Besparingstips naar medewerkers versturen;
- Het versneld afschrijven van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen.

Scope 3

Hoornstra heeft ook een ketenanalyse opgesteld over de keten van het afval. Hiervoor is het project 'Reconstructie Polenstraat – Walstraat' te Emmen als voorbeeld project genomen.

Om de CO₂ uitstoot in de keten van het afval te reduceren heeft Hoornstra de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Hoornstra wil in 2019 ten opzichte van 2014 5% per ton afval minder CO₂ uitstoten*.

Om deze doelstelling te behalen zijn de volgende maatregelen geformuleerd:

- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;
- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.
- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.

Deelname aan Nederland CO₂ Neutraal

Hoornstra heeft al een aantal keer deelgenomen aan het sector en keteninitiatief stichting Nederland CO₂ Neutraal. Namens Hoornstra heeft René Koekoek ook deelgenomen aan de werkgroep wagenpark van de stichting. Bij de werkgroep bijeenkomst is kennis uitgewisseld over hoe de CO₂-uitstoot van het wagenpark verkleind kan worden.

Bij de volgende werkgroep bijeenkomst komt Leaseplan meer vertellen over hoe het wagenpark het beste verduurzaamd kan worden.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Individuele bijdrage 1 zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Individuele bijdrage 2 het nieuwe draaien toepassen;
- Individuele bijdrage 3 bewuster omgaan met printen.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.

