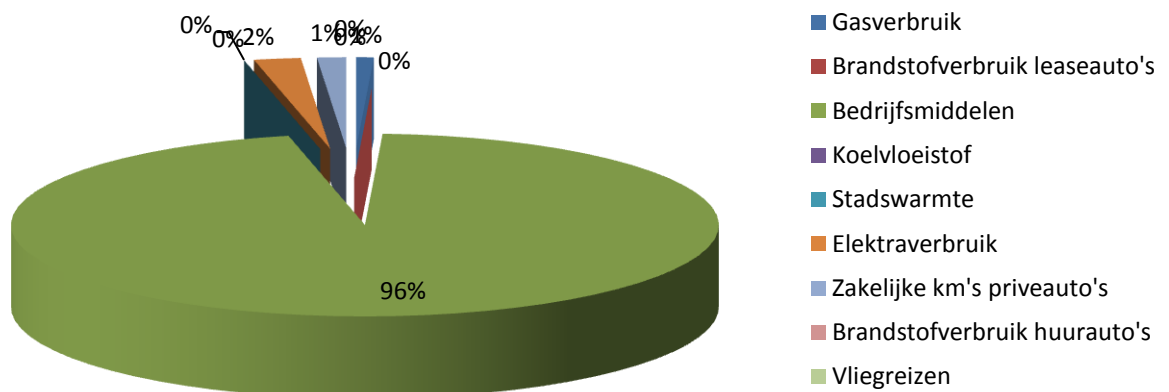


## Hoornstra gaat voor CO<sub>2</sub> reductie!

Hoornstra wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar producten reduceren. Daarnaast is levert het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat kortingen op bij aanbestedingen van met name overheden. Om deze redenen geeft Hoornstra invulling aan de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en willen we op gaan voor het hoogste niveau, niveau 5!

Om dit te realiseren berekent Hoornstra jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2014 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basisjaar en wordt onderstaand gepresenteerd:

## Scope 1 en 2 emissies (totaal 1.564 ton CO<sub>2</sub>)



Om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren heeft Hoornstra de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**Hoornstra stoot in 2019 5% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten ten opzichte van het jaar 2014.**

\*conform scope 1 en 2

\*\*deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet van Hoornstra.

### Doelstellingen scope 1&2

Om deze doelstelling te realiseren heeft Hoornstra een aantal maatregelen opgesteld voor de komende jaren.

Maatregelen ten behoeve van de kantoren:

- Stroom inkopen met SMK keurmerk;
- Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;
- inventarisatie LED verlichting
- Posters ophangen als reminder;
- Besparingstips naar medewerkers versturen.

Maatregelen ten behoeve van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen:

- Enkel auto's met A en B label aanschaffen;
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';
- Start-stop systeem in materieel plaatsen;
- Medewerkers instrueren over het carpoolen;
- Besparingstips naar medewerkers versturen;
- Het versneld afschrijven van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen.

### **Scope 3**

Hoornstra heeft ook een ketenanalyse opgesteld over de keten van het afval. Hiervoor is het project 'Reconstructie Polenstraat – Walstraat' te Emmen als voorbeeld project genomen.

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten van het afval te reduceren heeft Hoornstra de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

**Hoornstra wil in 2019 ten opzichte van 2014 5% per ton afval minder CO<sub>2</sub> uitstoten\*.**

Om deze doelstelling te behalen zijn de volgende maatregelen geformuleerd:

- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;
- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.
- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.

### **Deelname aan Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**

Hoornstra heeft al een aantal keer deelgenomen aan het sector en keteninitiatief stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Namens Hoornstra heeft René Koekoek ook deelgenomen aan de werkgroep wagenpark van de stichting. Bij de werkgroep bijeenkomst is kennis uitgewisseld over hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het wagenpark verkleind kan worden.

Bij de volgende werkgroep bijeenkomst komt Leaseplan meer vertellen over hoe het wagenpark het beste verduurzaamd kan worden.

### **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Individuele bijdrage 1 zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Individuele bijdrage 2 het nieuwe draaien toepassen;
- Individuele bijdrage 3 bewuster omgaan met printen.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO<sub>2</sub> uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen.