

Energie meetplan
Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	4	
3	Planning meetmomenten	5	
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
4	Beheersing doelstellingen	6	
4.1.	Scope 1 & 2		6
4.2.	Scope 3		6
4.3.	Monitoring		6
5	Tot slot	7	
	Colofon	8	

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Hoornstra vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Hoornstra actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Hoornstra maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Hoornstra proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Hoornstra zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Hoornstra zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Hoornstra jaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Dit meetplan is opgesteld voor het project Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂ prestatieladder aangenomen. Vanuit de CO₂ prestatieladder bestaat de verplichting om voor het project afzonderlijk aan diverse normonderdelen te voldoen.

Naar aanleiding van de prognose voor het verbruik op het project heeft Hoornstra ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint.

2 Doelstellingen

Hoornstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Hoornstra en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

Scope 1 en 2 doelstelling
Hoornstra wil ten opzichte van de prognose 5% minder CO ₂ uitstoten*.

De prognose is dat er gedurende het project 650.000 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met een emissie van 2099 ton CO₂. Het absolute doel is dus maximaal een scope 1&2 emissie van 1994 ton te hebben.

In het document **4.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Propanaan	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Door middel van facturen van Primagaz of Reon.
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Hoornstra.

Energiefactor	Prognose	Project	Vershil
Gasverbruik	0	0	
Propaangas	0	0	
Brandstofverbruik diesel	2.099	1.603	
Brandstofverbruik benzine	0		
Scope 1:	2.099		
Elektriciteitsverbruik	2	8	
Zakelijke km privéauto's	2		
Scope 2:	2	8	
Totaal scope 1 en 2	2.104	1.611	
Woon-werk		19	
Transport derden		18	
Scope 3		38	
Total scope 1+2+3		1.649	

4.1. Scope 1 & 2

Een schatting van het diesilverbruik ligt op 650.000 liter. Dit komt overeen met 2.099 ton CO₂ emissie voor scope 1. Het doel voor dit project is door middel van nog efficiëntere inzet van de machines om 5% te besparen. Dit komt neer op een vermindering van 100 ton CO₂ emissie.

Tot 05-2018 is er in totaal 1603 ton CO₂ emissie geweest. Het meest materieel intensieve werk is uitgevoerd. De verwachting is dat de doelstelling voor dit project gerealiseerd gaat worden.

4.2. Scope 3

De scope 3 emissie bestaat uit woon-werk kilometers en transport door derden. Tot op heden heeft dit 38 ton CO₂ emissie veroorzaakt.

4.3. Monitoring

Gedurende het project wordt de werkelijke situatie getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Hoornstra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Hoornstra.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Hoornstra niet voorbij. Hoornstra is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren.

Colofon

auteur(s) Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk Energie meetplan
datum 07-05-2018
versie 1.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.