

CO₂ reductiedoelstellingen
EHS Westerlanden – Besloten Venen



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Prognose	3	
3	Subdoelstellingen	5	
3.1.	Subdoelstelling scope 1 en 2		5
3.2.	Subdoelstelling scope 3		5
4	Maatregelen	6	
4.1.	Maatregelen algemeen		6
4.2.	Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen		6
4.3.	Maatregelen scope 3		7
	Colofon	8	

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Hoornstra met betrekking tot het project EHS Westerlanden gepresenteerd. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstelling Project
Hoornstra 10% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van prognose.

Scope 3 doelstelling Hoornstra
Hoornstra wil 5% minder CO ₂ uitstoten voor het afval en afval afvoer*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval

2 Prognose

Energiefactor	Prognose
Gasverbruik	0
Propaangas	0
Brandstofverbruik diesel	181.2
Brandstofverbruik benzine	0
Scope 1:	181.2
Elektriciteitsverbruik	0
Zakelijke km privéauto's	2
Scope 2:	2
Totaal	183.2

Prognose scope 3

Onder externe CO₂-uitstoot valt het verbruik bij externe verwerking / productie van materialen (bijvoorbeeld de verwerking van hout, staal en beton) en de hoeveelheid afval wat benodigd is om het project te realiseren. In onderstaande tabel per onderdeel de CO₂-uitstoot aangeven.

Onderdeel	CO ₂ uitstoot per eenheid	Aantal eenheden	Totaal verbruik	Eenheid:
1 - Hout	70 kg CO ₂ /ton	90	6300 kg CO ₂	ton
2 - Puin	14 kg CO ₂ /ton	44	616 kg CO ₂	ton
3 - Zand	14 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
4 - Kunststof	1100 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
5 - Asfalt (teer)	10 kg CO ₂ /ton	83,05	831 kg CO ₂	ton
6 - Asfalt (geen teer)	10 kg CO ₂ /ton	434,7	4347 kg CO ₂	ton
7 - Stobben	70 kg CO ₂ /ton	82,5	5775 kg CO ₂	ton
8 - GHH / KWD afval	14 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
9 - Bouw/sloop	14 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
10 - Groenafval	0 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
11 - Afgewerkte olie	3 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	liter
12 - Olie	2 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	liter
13 - Gevaarlijk afval	5 kg CO ₂ /ton	0	0 kg CO ₂	ton
Totaal tonnage		734 Ton	17869 kg CO₂	

Hoornstra:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	10830 kg CO ₂

Totale uitstoot:	10.830,19	kg CO₂
	10,83	tCO ₂

3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstelling scope 1 en 2

Op het project 10% besparen op het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen met door middel van de volgende maatregelen:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Efficiënt inplannen transportbewegingen - Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; - Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien'; - Besparingstips naar medewerkers bespreken;

3.2. Subdoelstelling scope 3

Reductie van de CO ₂ uitstoot van afval met 5% door middel van:	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn; - In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;

4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1. Maatregelen algemeen

<i>Maatregel:</i> Uitvoeren toolboxmeeting		
Actieplan	Toolboxmeeting	2 maal
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

<i>Maatregel:</i> Besparingstips naar medewerkers versturen.		
Actieplan	Bespreken besparingstips	Start werk en toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

4.2. Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen

<i>Maatregel:</i> Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';		
Actieplan	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel:</i> Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';		
Actieplan	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel:</i> Efficiënt plannen		
Actieplan	Tijdens werkvoorbereiding en uitvoering continue aandacht aan planning besteden	continu
Verantwoordelijke	Projectleider, werkvoorbereider	
Middelen	Planning	

4.3. Maatregelen scope 3

<i>Maatregel:</i> Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;		
Actieplan	Instrueren werkvoorbereiders en calculators Monitoren uitvoering	continu
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke, werkvoorbereiders en calculators	
Middelen	Tijd	

<i>Maatregel:</i> In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;		
Actieplan	In overleg met transportleveranciers over te nemen maatregelen Gezamenlijk opstellen beleid	Project
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd & eventueel geld voor investeringen	

Colofon

auteur(s) Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk Plan van aanpak CO₂ reductiedoelstellingen
datum 01-12-2016
versie 1.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.