

**Energie meetplan
EHS Westerlanden – Besloten Venen**



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	4	
3	Planning meetmomenten	5	
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
	Scope 3 emissies		5
4	Beheersing doelstellingen	6	
	4.1. Scope 1 & 2		6
	4.2. Scope 3		6
	4.3. Monitoring		6
5	Tot slot	7	
	Colofon	8	

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Hoornstra vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Hoornstra actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Hoornstra maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Hoornstra proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Hoornstra zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Hoornstra zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Hoornstra jaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Dit meetplan is opgesteld voor het project EHS Westerlanden. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂ prestatieladder aangenomen. Vanuit de CO₂ prestatieladder bestaat de verplichting om voor het project afzonderlijk aan diverse normonderdelen te voldoen.

Naar aanleiding van de prognose voor het verbruik op het project heeft Hoornstra ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint.

2 Doelstellingen

Hoornstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Hoornstra en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

Scope 1 en 2 doelstelling
Hoornstra wil ten opzichte van de prognose 10% minder CO ₂ uitstoten*.

Scope 3 doelstelling Hoornstra
Hoornstra wil 5% minder CO ₂ uitstoten voor het afval en afvalafvoer*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval

In het document **4.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Propanaan	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Door middel van facturen van Primagaz of Reon.
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

Scope 3 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Afval	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen
Transport derden	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Deze kilometers worden opgevraagd bij leverancier/onderaannemer en geregistreerd bij de administratie.

4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Hoornstra.

Energiefactor	Prognose	Project	Vershil
Gasverbruik	0	0	0
Propaangas	0	0	0
Brandstofverbruik diesel	181.2	137	-44.2
Brandstofverbruik benzine	0	0	0
Scope 1:	181.2	137	-44.2
Elektriciteitsverbruik	0	0	0
Zakelijke km privéauto's	2	2	0
Scope 2:	2	2	0
Totaal	183.2	137	-44.2

4.1. Scope 1 & 2

De daling is te verklaren door het efficiënt inzetten van materieel. Er zijn minder machine uren gedraaid en het brandstofverbruik ligt 12.172 liter lager dan in eerste instantie begroot. Verder heeft het soort werk en weer ook invloed op de emissie. Gedurende dit project heeft het redelijk meegezeten met het weer.

4.2. Scope 3

De geprognostiseerde uitstoot met betrekking tot afval is 28,70 ton CO₂. Over het gehele project heeft een emissie plaatsgevonden van 29,49 ton CO₂ door afval. Het niet behalen van de doelstelling heeft te maken met een grotere hoeveelheid afval wat afgevoerde diende te worden dan vooraf ingeschat. Dit zijn zaken die wij als uitvoerende partij niet altijd in de hand hebben.

4.3. Monitoring

Gedurende het project is de werkelijke situatie getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Hoornstra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Hoornstra.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Hoornstra niet voorbij. Hoornstra is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren.

Gezien de resultaten die op dit project geboekt zijn is het duidelijk dat het loont voor zowel emissie als verbruik dat het werk efficiënt en doordacht wordt uitgevoerd.

Colofon

auteur(s) Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk Energie meetplan
datum 01-12-16
versie 1.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.