

Energie meetplan  
Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	4	
3	Planning meetmomenten	5	
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
	Scope 3 emissies		<b>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</b>
4	Beheersing doelstellingen	6	
4.1.	Scope 1 & 2		6
4.2.	Scope 3		6
4.3.	Monitoring		6
5	Tot slot	7	
	Colofon	8	

## 1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hoornstra vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Hoornstra actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Hoornstra maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Hoornstra proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Hoornstra zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Hoornstra zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Hoornstra jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Dit meetplan is opgesteld voor het project Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder aangenomen. Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder bestaat de verplichting om voor het project afzonderlijk aan diverse normonderdelen te voldoen.

Naar aanleiding van de prognose voor het verbruik op het project heeft Hoornstra ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 2 Doelstellingen

Hoornstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Hoornstra en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

<b>Scope 1 en 2 doelstelling</b>
Hoornstra wil ten opzichte van de prognose 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

In het document **4.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Propanaan	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Door middel van facturen van Primagaz of Reon.
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

## 4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Hoornstra.

Energiefactor	Prognose	Project	Vershil
Gasverbruik	0		
Propaangas	0		
Brandstofverbruik diesel	20.995		
Brandstofverbruik benzine	0		
<b>Scope 1:</b>	20.995		
Elektriciteitsverbruik	2		
Zakelijke km privéauto's	2		
<b>Scope 2:</b>	2		
<b>Totaal</b>	20.999		

### 4.1. Scope 1 & 2

### 4.2. Scope 3

### 4.3. Monitoring

Gedurende het project wordt de werkelijke situatie getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Hoornstra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Hoornstra.

## 5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Hoornstra niet voorbij. Hoornstra is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren.

## Colofon

**auteur(s)** Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld  
**kenmerk** Energie meetplan  
**datum** 01-06-17  
**versie** 1.0  
**status** Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.