

**Review CO₂ reductiedoelstellingen
EHS Westerlanden – Besloten Venen**



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Voortgang subdoelstellingen	4	
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren		Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.2.	Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen		Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval		Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3	Evaluatie doelstellingen	5	
4	Colofon		11

1 Inleiding

Na afloop van het project EHS Westerlanden – Besloten Venen voert Hoornstra een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze review worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van de resultaten.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Subdoelstelling scope 1 en 2

Maatregelen	Constateringen
- Efficiënt inplannen transportbewegingen	Is een doorlopende actie gedurende het project geweest
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Staan in de besparingstips, zijn in een toolbox besproken
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';	Er is een cursus gegeven aan de machinisten
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

2.2. Subdoelstelling scope 3

Maatregelen	Constateringen
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie gedurende het project geweest
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie gedurende het project geweest

3 Evaluatie doelstellingen

Hoornstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Hoornstra en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

Scope 1 en 2 doelstelling
Hoornstra wil ten opzichte van de prognose 10% minder CO ₂ uitstoten*.

Scope 3 doelstelling Hoornstra
Hoornstra wil 5% minder CO ₂ uitstoten voor het afval en afvalafvoer*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval

3.1. Scope 1 & 2

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Hoornstra.

Energiefactor	Prognose	Project	Vershil
Gasverbruik	0	0	0
Propaangas	0	0	0
Brandstofverbruik diesel	181.2	137	-44.2
Brandstofverbruik benzine	0	0	0
Scope 1:	181.2	137	-44.2
Elektriciteitsverbruik	0	0	0
Zakelijke km privéauto's	2	2	0
Scope 2:	2	2	0
Totaal	183.2	137	-44.2

De daling is te verklaren door het efficiënt inzetten van materieel. Er zijn minder machine uren gedraaid en het brandstofverbruik ligt 12.172 liter lager dan in eerste instantie begroot. Verder heeft het soort werk en weer ook invloed op de emissie. Gedurende dit project heeft het redelijk meegezeten met het weer.

3.2. Scope 3

Hoornstra **Project 1519 EHS Westerlanden Besloten Venen**
 Overzicht afval:

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	91,88	ton	70 kg CO2/ton	6432 kg CO2
2 - Puin	205,82	ton	14 kg CO2/ton	2881 kg CO2
3 - Zand	102,18	ton	14 kg CO2/ton	1431 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt (teer)	147,76	ton	10 kg CO2/ton	1478 kg CO2
6 - Asfalt (geen teer)	369,40	ton	10 kg CO2/ton	3694 kg CO2
7 - Stobben	0,00	ton	70 kg CO2/ton	0 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO2/ton	0 kg CO2
9 - Bouw/sloop	1,68	ton	14 kg CO2/ton	24 kg CO2
10 - Groenafval	0,00	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO2/ton	0 kg CO2
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO2/ton	0 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	0,00	ton	5 kg CO2/ton	0 kg CO2
ToTaal Tonnage:	919 Ton		ToTaal CO2:	15939 kg CO2

Hoornstra:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	13551 kg CO2

Totale uitstoot:	29.489,84	kg CO2
	29,49	tCO2

De geprognostiseerde uitstoot met betrekking tot afval is 28,70 ton CO2. Over het gehele project heeft een emissie plaatsgevonden van 29,49 ton CO2 door afval. Het niet behalen van de doelstelling heeft te maken met een grotere hoeveelheid afval wat afgevoerde diende te worden dan vooraf ingeschat. Dit zijn zaken die wij als uitvoerende partij niet altijd in de hand hebben.

4 Colofon

auteur(s) Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk review CO₂ reductiedoelstellingen
datum 01-12-2016
versie 1.0
status